



Nr. Prüfungsaufgabe/-manöver¹

1. Knoten (Pflicht)
2. Ablegen (Pflicht)
3. Anlegen (Pflicht)
4. Rettungsmanöver (Pflicht)
5. Steuern nach Kompass (Pflicht, nur SBF See)
6. (Kreuz-) Peilung (Pflicht, nur SBF See)
7. Rettungsweste anlegen (Sonstige²)
8. Drei Manöverschallsignale (Sonstige²)
9. Fahren auf Landmarke/Schifffahrtszeichen (Sonstige²)
10. Kursgerechtes Aufstoppen (Sonstige²)
11. Wenden auf engem Raum (Sonstige²)

2. Ablegen (Pflicht)

- K Klarmachen zum Ablegen (mit eindampfen in die Vorspring)!
- C Ist klar!
- K (Vorspring setzen! Danach ggf. Achterleine los)
- H (Sobald gesetzt: eindampfen bis Heck im Wind)
- K (Im Leerlauf: Vorspring los!)
- C (Sobald Vorspring los: Achteraus fahren (Blick!))
- K Leinen los!
- C Leinen sind los!
- H Schraube weg vom Anleger, kurz Blick achtern Rückwärtsgang u. langsam achteraus fahren

4. Person über Bord an Stb./Bb. (Pflicht)

- C Person über Bord an Stb./Bb.
- H 1. Gang raus
2. Ruder hart in Richtung, wo die Person über Bord gegangen ist (Stb./Bb.)
- K 1. Rettungsmittel werfen
2. Person beobachten
3. Heck frei? Schiffslängen angeben!
- H 1. Vorwärtsgang einlegen und auf 3-5 Bootslängen Abstand zur Person fahren (je nach Wind-/Strömungsverhältnissen)
2. Kurs auf Person nehmen
- K Klarmachen zum Aufnehmen d. Pers. Stb./Bb.
- H 1. Gegen den Wind auf Person zufahren
2. ~ 1 bis 1/2 Bootslänge vor Person Gang raus
- K Person an Stb./Bb. aufnehmen!
- C Person sicher aufgenommen!

1. Knoten

Prüfung: 7 von 10 Knoten abgefragt und mind. 6 müssen korrekt benannt, gesteckt und der Anwendungszweck erklärt werden.

- | | |
|---|--|
| 1. Achtknoten | Verhindert das Ausrauschen eines Leinenendes aus einer Öse oder Talje. |
| 2. Klampe belegen | Festmachen an einer Klampe. 2-mal Fuß berühren bevor gekreuzt wird. Kopfschlag bildet Abschluss. |
| 3. Palstek | Schlaufe die sich nicht zusammenzieht. Festmachen an Pfahl, Ring, Klampe; oder als Rettungsschlaufe. |
| 4. Kreuzknoten | 2 gleichstarke Leinen verbinden. |
| 5. Schotstek (einfach) | 2 ungleich starke Leinen verbinden. Die dicke Leine bildet die Bucht. |
| 6. Schotstek (doppelt) | Stärkerer Halt als der einfache Schotstek. |
| 7. Webeleinstek | Kurzfristiges festmachen (z.B. Fender). Einseitige Belastung → mit halbem Schlag sichern. |
| 8. Webeleinstek auf Slip | Kurzfristiges festmachen (z.B. Fender). Lässt sich schneller öffnen. |
| 9. 1 1/2 Rundtörn mit 2 halben Schlägen | Festmachen an Ringen, Stangen, Poller. Starker Halt und kann unter Spannung wieder gelöst werden. |
| 10. Stopperstek | Leine an Stange/Leine festmachen z.B. beim Schleppen. Stoppt nur in eine Richtung. |

3. Anlegen (Pflicht)

- K Klarmachen zum Anlegen an Stb./Bb. Leinen, Bootshaken und Fender klar machen
- C Ist klar!
- H 1. Kurs (Standgas) in ca. 30°-45° auf Steg
2. Vom Steg weg lenken, Gang raus
3. Zum Steg lenken & Rückwärtsgang (aufstoppen)
4. Gang raus so bald am Steg aufgestoppt
- K Leinen festmachen
- C Leinen sind fest!

5. Steuern nach Kompass (Pflicht, nur SBF See)

1. Norden / 000° - „Keine Sonne zu sehen“
 2. Osten / 090° - Sonnenaufgang
 3. Süden / 180° - Mittagssonne
 4. Westen / 270° - Sonnenuntergang
- „Kurs von xxx° fahren“**
- K Kurs auf xxx° (z.B. 90°) liegt an
- „Kursänderung auf xxx° fahren“**
- K Nehme Kurs auf xxx° (z.B. 90°)
- H Nach Stb./Bb. steuern. (Merkregel: „Left is less“, also geringerer ° Wert, wenn man nach links lenkt; man muss direkt in die korrekte Richtung lenken!)
- K Kurs auf xxx° (z.B. 90°) liegt an

Gegenkurs - 2 Optionen:

- a. Steht auf dem Kompass
- b. Addition/Subtraktion mit 180° bzw. bis 200° +2/-2 | ab 200° -2/+2

6. (Kreuz-) Peilung (Pflicht, nur SBF See)

- Warum wir gepeilt? Zur Kurs- und Positionsbestimmung
- Welche Peilungen? Einfache Peilung, Kreuzpeilung
- Winkel zwischen gepeilten Objekten? Optimaler Winkel: 90° (+/- 30°)
- Welche Objekte werden gepeilt? Feststehend und bekannt, müssen in der Seekarte eingetragen sein
- Kann Magnetkompasswert in die Seekarte übertragen werden? Nein, Missweisung und Ablenkung muss beschriftet werden. Achtung, Handpeilkompass hat keine Deviationstabelle. Beim Peilen von Ablenkungen (Stahl, Elektrik) fernhalten. (RwK = MgK + Abl + Mw)
- Deviation? Deviation = Ablenkung | Kompassbeeinflussung durch magnetische Störfelder auf dem Boot
- Deklination? Deklination = Missweisung | Winkel zw. missweisend Nord (magnetisch) und rechtweisend Nord (geografisch)

7. Rettungsweste anlegen (Sonstige²)

- Vergleich
1. Feststoffweste: Halten warm, aber schwer zu verstauen.
 2. Automatik (Gas): Leicht verstaubar und bequem, aber wartungsintensiv (nach Herstellerangabe oder mind. alle 2 Jahre).
- Beachte
- Rettungsweste nach Körpergewicht
 - Alles fest verschließen
 - Immer griffbereit auf dem Boot haben
 - So viele Westen wie Personen an Bord

8. Drei Manöverschallsignale³ (Sonstige²)

- Kursänderung nach Steuerbord (ein kurzer Ton)
- Kursänderung nach Backbord (zwei kurze Töne)
- Maschine läuft rückwärts (drei kurze Töne)

Information

- K Kommando Prüfling
- H Handlung Prüfling
- C Antwort Crew bzw. Fahrlehrer
- ¹ Zur ausreichenden Ausführung der Aufgaben sind jeweils maximal zwei Versuche erlaubt.
- ² mind. 2 von 3 sonstigen Aufgaben korrekt durchführen
- ³ Fahrzeuge müssen sie geben, Kleinfahrzeuge können sie geben
- ⁴ Unser Boot: Propeller rechtsdrehend

9. Fahren auf Landmarke/Schifffahrtszeichen (Sonstige²)

- K Nehme Kurs auf ...
- H Kurs ändern und Kurs auf ... nehmen
- K Kurs auf ... liegt an

6. Kursgerecht Aufstoppen (Sonstige²)

- H 1. Gang raus → Leerlauf
2. Rückwärtsgang einlegen
3. Boot im Verhältnis zum Ufer beobachten
4. Boot gerade halten → dahin lenken, wo Bug hingeht
5. Boot steht → Rückwärtsgang raus
- K Boot ist kursgerecht aufgestoppt

7. Wenden auf engem Raum⁴ (Sonstige²)

- H 1. Ruder hart Stb., dann Standgas vorwärts ~ 3 Sek.
2. Gang raus
3. Hart Bb., rückwärts Standgas ~ 3 Sek.
4. Handlung (1. - 3.) wiederholen bis 180° gewendet
- K Gegenkurs liegt an
- Info: Bei Wind nicht nur Vor- bzw. Rückwärtsgang einlegen, sondern entsprechend etwas mehr Gas geben

Meilensteine

IN 4 SCHRITTEN ZUM SBF

SCHRITT 1

Onlinekurs & Community

Bereich **"Onlinekurse"**: Lernvideos ansehen und nach jedem Kapitel den Abschlusstest machen. Bereich **"Prüfungstraining"**: übe die offiziellen **Prüfungsfragebögen**, von denen einer in deiner Prüfung drankommt.

WhatsApp Community: Beitreten und stets informiert bleiben. Hier findest du in verschiedenen **Gruppen** alle Neuigkeiten und Infos rund um **Prüfungen**, Skippertrainings usw. – **Gruppenbeschreibung** beachten!

SCHRITT 2

Ärztliches Attest

Vereinbare möglichst früh einen **Termin** zur **ärztlichen Untersuchung**. Entweder bei deinem **Hausarzt** oder **bei unserem Arzt** vor Ort. Den **Seh-/Hörtest gem. Formular** kannst du bei den meisten Optikern kostenlos durchführen und anschließend von einem Arzt unterzeichnen lassen.

SCHRITT 3

Fahrstunden & Prüfung

Deine Gruppenfahrstunden kannst Du bequem online buchen. I.d.R. benötigst Du **3 Fahreinheiten**, die wir in den beiden Wochen vor deiner Prüfung machen. Im **Online Buchungskalender** findest Du auch die Prüfungstermine. Trage dich am besten einen Monat vor deiner geplanten Prüfung für den **Prüfungstermin** ein.

SCHRITT 4

Prüfungsanmeldung

Melde dich **beim Prüfungsausschuss (PA)** **online** für deinen Prüfungstermin an und zahle die **Prüfungsgebühren** direkt online. Nach der Onlineanmeldung erhältst Du den **Antrag per E-Mail** > **ausdrucken und unterschreiben**. Sende die Unterlagen **spätestens 1 Woche vor deinem Prüfungstermin per Post an den PA**:

- Unterschriebener Antrag auf Zulassung
- Medizinischer Tauglichkeitsnachweis
- Passbild (nur beilegen, nicht aufkleben)
- Über 18 Jahre alt: Kopie deines KFZ-Führerscheins oder Führungszeugnis nach Belegart "N"
- Prüfungsgebühren rechtzeitig bezahlen



HINWEIS 1

SBF See:

- **"4. Prüfungssimulation See"** wenn Du keinen SBF Binnen hast, sonst **"5. ..."**

SBF Binnen:

- **"4. ... AMS"**: unter Motor und Segel
- **"5. ... AM"**: nur unter Motor
- **"6. ... S"**: nur unter Segel
- **"7. ... bis 10. ..."**: SBF See vorhanden

SBF See & Binnen (Motor):

- **"4. Prüfungssim. See" + "8. Prüfungssim. Binnen AM (See vorhanden)"**

HINWEIS 2

Buche deinen Arzttermin online und kombiniere ihn z.B. mit einer Fahrstunde. Bring deinen **Ausweis** und das **Formular** zur Untersuchung mit!



Formular



Buchungskalender

HINWEIS 3

Buche alle Termine über den **Online Buchungskalender** auf der Webseite. Die regulären Gruppenfahrstunden sind für Premiumpakete kostenfrei.

Prüfungstermin: Buche auch deine **Prüfungsfahrt** im **Buchungskalender**, damit wir die Prüfungsgruppen intern planen können – **zusätzlich** musst du dich unter **"Schritt 4"** offiziell beim PA zur Prüfung anmelden.

HINWEIS 4

In der **WhatsApp Community** findest du für jeden **Prüfungstermin** eine **Gruppe**, der du beitreten kannst. In der **Gruppenbeschreibung** findest du alle Infos rund um die Prüfung: u.a. findest du hier den **Link zum PA-Kalender mit Prüfungsterminen**. Wähle den passenden Prüfungstermin aus und fülle den Onlineantrag aus. Nutze unser **Hilfe Video**, in dem wir dir das Ausfüllen des Antragsformulars erklären.

- 1. Feld: Persönliche Daten
- 2. Feld: welche Führerscheine Du insgesamt beantragen möchtest
- 3. Feld: Welche Teilprüfungen Du an diesem Datum ablegen möchtest
- ... alles weitere ist im Antrag und unserem Video erklärt