

Der schnellste Weg zu deinem SBF

Theorie online + Praxis bei dir vor Ort

1. **Nautigo Shop: Theorie Onlinekurs** buchen + **Starterpaket wählen (Knotenübungsset, Navigationsbesteck, Seekarten)** ✓
2. **Fahrschule** für Praxisstunden und Prüfung **in deiner Nähe wählen**
 - **Termine** (Fahrstunden, Prüfung) **mit** deiner **Fahrschule vor Ort abstimmen**: bitte kläre vor der Prüfungsanmeldung, **mit welchem Verband (DSV, DMV)** die Fahrschule vor Ort die Prüfung durchführt und **ob du dich selbst zu Prüfung anmeldest oder ob das die Fahrschule für dich macht**
3. **Zuständigen Prüfungsausschuss (PA)** in deiner Nähe **wählen** (DSV/DMV) und **zur Prüfung anmelden** (falls das nicht die Fahrschule übernimmt)
 - **Online Prüfungsantrag** ausfüllen → E-Mail mit Antrag → ausdrucken, unterschreiben | **Prüfungsgebühren** rechtzeitig überweisen!
 - Sende folgende Unterlagen an den PA:
 - **Unterschriebener Prüfungsantrag**
 - **Ärztliches Zeugnis** nach dem Muster des DSV/DMV
 - Bewerber über 18: **Kopie eines gültigen KFZ Führerscheins** (falls nicht vorhanden ein behördliches Führungszeugnis nach Belegart O)
 - **Aktuelles Passbild** (35 mm x 45 mm, ohne Kopfbedeckung)

Theorie Prüfung

Multiple-Choice (MC) Fragenkatalog (300 Fragen insg.)

- **Basisfragen** – Block I (72 Fragen)
- Spezifische Fragen **Binnen** – Block II (181 Fragen)
- Spezifische Fragen **Segeln** – Block III (47 Fragen)

15 Prüfungsbögen basierend auf MC-Fragenkatalog

- **Fragenreihenfolge** immer gleich, nur Reihenfolge der **vier Antwortmöglichkeiten** vertauscht
- **Anzahl Prüfungsfragen u. Bearbeitungszeit abhängig davon**, welchen Schein man bereits besitzt (z.B. SBF See) und welchen Binnen Schein (Motor, Segel, beides) man anstrebt
- **Übersicht aller Kombinationen** auf unserer Website; Zusammenfassung auf nächstem Slide

Tipp

- **SBF See & Binnen zusammen machen**, da Basisfragen anerkannt
- **SBF Binnen AMS statt Binnen S:**
 - Kaum Mehraufwand beim Lernen, Binnen AM bis auf 19 Fragen bereits mitgelernt
 - Bei einer späteren Erweiterung auf Motor keine Erleichterung! Man muss nochmal den gesamten Binnen AM machen

Theorie Prüfung

Übersicht Kompakt – Anrechnung von Führerscheinen

Angestrebt	Vorhanden	Zeit	Fragenkatalog: Anzahl Fragen				Prüfung: Anzahl Fragen (Bestehen)			
			Gesamt	Basis	Binnen	Segeln	Gesamt	Basis	Binnen	Segeln
Binnen AMS	-	60 min	300	72	181	47	37	7 (5)	23 (18)	7 (5)
Binnen AMS	See	45 min	213	-	181	47	30	-	23 (18)	7 (5)
Binnen AM	-	45 min	253	72	181	-	30	7 (5)	23 (18)	-
Binnen AM	See	35 min	181	-	181	-	23	-	23 (18)	-
Binnen S	-	35 min	47	72	162	47	25 (20)	4 (3)	14 (12)	7 (5)
Binnen S	Binnen AM	15 min	47	-	-	47	7 (5)	-	-	7 (5)

Praxis Prüfung

1
2
3
4
5
6
7

	#	Segeln	Motor	Bestehen	Zeit
Pflicht	1.	Ablegen unter Segel	Ablegen		
	2.	Anlegen unter Segel	Anlegen	3 von 3 abgefragten	3 min
	3.	Rettungsmanöver unter Segel	Rettungsmanöver		
Sonst.	4.	Segel setzen und bergen	Kursgerechtes Aufstoppen		
	5.	Wenden und Halsen	Wenden auf engem Raum		
	6.	Anluven und Abfallen	Fahren nach Schifffahrtszeichen/Landmarken	2 von 3 abgefragten	3 min
	7.	Steuern nach Wind/Schifffahrtszeichen	Manöverschallsignale		
	8.	Anlegen Rettungsweste/Sicherheitsgurt	Anlegen Rettungsweste/Sicherheitsgurt		
Knoten		Achtknoten, Klampe belegen, Palstek, Kreuzknoten, Schotstek (einfach), Schotstek (doppelt), Webeleinstek, Webeleinstek auf Slip, 1 1/2 Rundtörns mit 2 halben Schlägen, Stopperstek		6 von 7 abgefragten	2 min

Tipps

- **Max. 2 Versuche je Manöver bzw. Knoten**
- **Merkblatt** für praktische Prüfung
- **SBF See & Binnen zusammen machen:** Praktische Prüfung entfällt, wenn SBF See vorhanden!

Prüfungsablauf

Theorie

- **Personalausweis, KFZ-Führerschein**, ggf. SBF See **vorlegen**
- Nach kurzer Anweisung wird der **Fragenbogen ausgeteilt** und die Bearbeitungszeit beginnt
- **Nach Abgabe** wird ausgewertet und man erhält **direkt das Ergebnis**

Praxis

- **Am Steg** werden die **Knoten** mit allen Anwärtern geprüft
- Danach gehen **2-6 Personen an Bord**; **pro Bewerber** dauert die praktische Prüfung **ca. 5 Minuten**
- **Bewerber** am Steuer **führt nach Anweisung** des Prüfers die **Pflicht- und sonstigen Manöver aus** (2 Versuche je Manöver)
- **Theorie und Praxis an verschiedenen Tagen ablegen**: direkt an uns bzw. den zuständigen PA wenden (zusätzliche Gebühren)

Prüfung wiederholen

- **Wenn** du einen **Prüfungsteil nicht bestehst**, muss dieser Teil **innerhalb von 12 Monaten wiederholt werden**, ansonsten muss man die gesamte Prüfung erneut ablegen
- **Wiederholung** eines Prüfungsteils **am selben Tag** ist **nicht möglich**
- **Gebühr i.H.v. 25€**, falls du **nicht fristgerecht** deinen Prüfungstermin verschiebst oder nicht zu Prüfung erscheinst